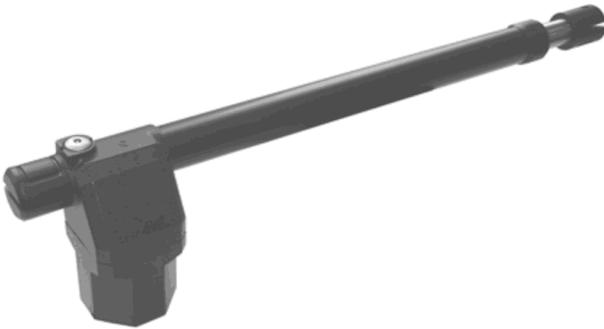


GAMMA

MANUEL D'INSTRUCTIONS



Automatisme pour
portes de battants

300
400
600

Attention: Avant d'effectuer tout type d'intervention à l'équipement électronique, débranchez toujours le pouvoir.

1 - SÉCURITÉ

Félicitons par son excellent choix. Cette nouvelle motoreductor d'élevée qualité et fiabilité, garantira un excellent revenu et une sécurité par une longue période de temps. Dans ce manuel trouveront toute les informations nécessaires pour un correct montage de son motoreductor, complètement en sécurité.

La meilleure règle pour éviter des accidents est la prudence, applique la.

Tous nos produits sont conformes aux normes en vigueur.

Attention : Ils sont interdits toutes opérations de réparation, sans préalablement avoir pris toutes les précautions nécessaires, a fin d'éviter des accidents (ex. Désactiver l'alimentation électrique, bloquer le moteur, etc.). Toutes les pièces mobiles de l'opérateur doivent être dotées des respectives protections. Attention : La ligne d'alimentation du moteur doit être protégée contre la chaîne maxima dans la condition du moteur bloquer.

Attention : Installer l'opérateur dans des portes en obéissant à la norme EN 12604.

Attention : Mesurer la force développée par l'opérateur et appliquer les mesures de protection, prévues par la norme de sécurité EN 12445.

Attention : Toutes les opérations de réparation doivent être effectuées par le personnel qualifié.

Attention : Maintenir les émetteurs de l'automatisme excepté de la portée des enfants. Les émetteurs doivent être installés à une hauteur minime de 1.5 m. depuis l'étage et excepté du rayon d'action des parties dans mouvement.

Attention : Toutes les opérations avec émetteur doivent se réaliser seulement quand le dispositif d'automatisation sera complètement visible.

Attention : Actionner l'émetteur seulement quand le dispositif d'automatisation sera complètement à vue.

Attention : Toute modification arbitraire à l'équipement effectué par le client ou l'installateur, exclut de toute responsabilité le fabricant sur tout accident.

Attention : La non-application des normes de sécurité indiquées dans ce manuel ou les normes de sécurité efficaces, exclut de toute responsabilité le fabricant.

Garder ce manuel dans lieu approprié et connu des tous les intéressés.

Pour un bon fonctionnement du dispositif d'automatisation, la porte devra avoir les caractéristiques suivantes : être bien équilibré et avoir une facile glissade.

Dans toute situation, l'ouverture ou fermeture de la porte doit se faire facilement de forme manuelle.

Il se doit tenir compte que l'automatisation de la porte ne décide pas les problèmes dû à des défauts ou à des manques d'installation ou au manque de manutention des mêmes.

2 - NORMES DE SÉCURITÉ

Pendant l'installation - utilisation de l'automatisme, suivre avec beaucoup d'attention les suivantes normes de sécurité :

Distance de sécurité ;

Mécanismes de sécurité ;

Ne pas installer l'automatisation dans des lieux qui ait des produits explosifs ;

Choc électrique ;

Utilisation de gants ;

Utilisation de lunettes pour soudure ;

Maintenir des dispositifs de protection.

3 - DONNÉES TECHNIQUES

	300	400	600
Largeur maximum de la feuille	3,0 m	4,0 m	5,0 m
Poids maximum de la feuille	250 Kg	250 Kg	250 Kg
Puissance	350 W	350 W	350 W
Alimentation	0V	0V	0V
Consommation	1,5 A	1,5 A	1,5 A
Température de fonctionnement	-25°C +75°C	-25°C +75°C	-25°C +75°C
Protection thermique	150°C	150°C	150°C
Condensateur	8 uf	8 uf	8 uf
Rotations par minute/RPM	400	400	400

4 - PRÉ-INSTALLATION DE L'AUTOMATISME

Les moteurs 300/400/600 ont été projetés et fabriqués pour l'ouverture de portes avec des dimensions, comme indiqué dans Tabela 1.

L'entreprise ne se responsabilise pas si l'utilisateur à fait une autre utilisation que pour laquelle il est conçu.

Donnée que l'automatisme peut être actionné à distance, est indispensable de contrôler fréquemment le correct fonctionnement des dispositifs de sécurité.

Tabela 1

5 - CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

1 - Lise attentivement les indications de ce manuel.

2 - Contrôlé la structure de la porte. Vérifie si c'est de structure solide et que quand se déplace il ne touche pas quelque point.

3 - Vérifie si la porte est équilibrée, même après avoir été monté l'automatisme.

4 - Vérifie si l'installation obéit à tous les conditions requéri par l'automatisme.

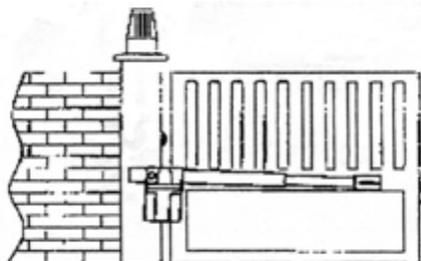
5 - INSTALLATION

Pour la correcte installation de l'automatisme, suivre les étapes:

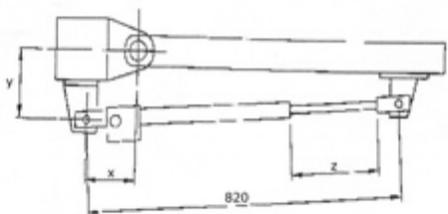
1 - Ouvre la boîte et enlève le moteur, vérifie si le moteur n'a pas souffert dommages pendant le transport.

2 - Vérifie si la feuille de la porte se trouve parfaitement dans l'horizontale.

3 - Fixe le moteur de manière que celui-ci s'incline approximativement 1° dans l'horizontale (voir Figure 1).



4 - Fixe le supporte A dans le pilier, en respectant les cotes indiqués dans tableau 2. Ne pas oublier l'inclinaison (voir Figure 2).



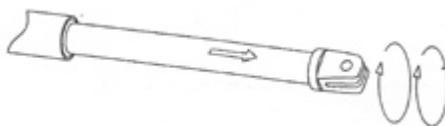
Moteur	Rotação 95°				Rotação 120°			
	W	X	Y	Z	W	X	Y	Z
300	920	140	140	300	920	160	120	300
400	1130	145	240	400	1130	180	150	400
600	1530	145	350	600	1530	230	150	600

Tabela 2

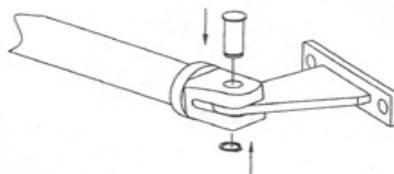
5 - Placer le moteur sur support A et le fixer la avec l'application d'une vis.

6 - Avec la porte fermée, il tende le bras de l'automatisme au maximum.

7 - Tourné l'essieu dans le sens contraire, 1 tourne (360°) (voir Figure 3).

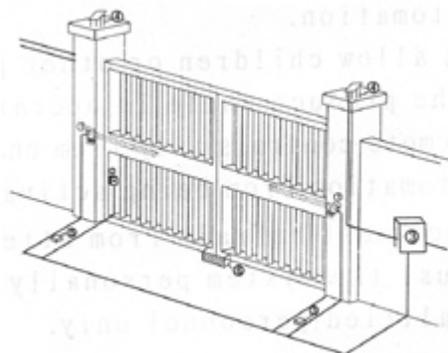


8 - Placé le supporte B alignée avec l'essieu du moteur dans la porte et appuyer à la porte. Procède à la fixation du support sans oublier l'inclinaison (voir Figure 4).



9 - Procède de la même manière avec l'autre opérateur dans l'autre feuille.

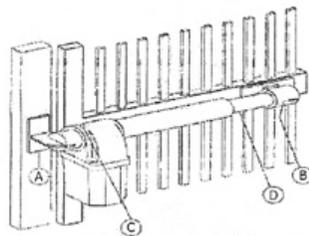
10 - Lié les cables et les dispositifs de sécurité. Installez les battants des feuilles (voir Figure 5).



Pour le déblocage manuel de la feuille de la porte, insérer la clé dans le vis C et tourner la clé (voir Figure 6).

6 - LUBRIFICATION

Ces opérateurs n'ont pas besoin de lubrification.



7 - SÉPARATION DE RÉSIDUS

À la fin de l'installation, les matériels doivent être éliminés, en respectant les normes efficaces. Dans le cas de la séparation des matériels, c'est opportun de les séparer par type (métal, aluminium, matière plastique, pièces électriques, etc.)

8 - DÉMONTAGE DE L'ÉQUIPEMENT

Pour le démontage de l'automatisme, pour effectuer des manutentions ou du changement de lieu de l'automatisme, il doit :

- 1 - Couper l'alimentation et débrancher le de l'installation électrique.
- 2 - Démonter le tableau de manoeuvres et tous les composants de l'installation.

Dans le cas des composantes être endommagé, faut procéder à la substitution des mêmes.